



„RENION“ SAE 5W-30

MIDLAND „RENION“ SAE 5W-30 е ултрамодерно, напълно синтетично моторно масло с удължен живот. Съвременната технология се базира на намаленото участие на сулфат, фосфор и сяра (**low SAPS**). Това силно намалява емисиите изгорели газове, както и удължава живота на системите за тяхното изхвърляне при съвременните дизелови двигатели с филтър за улавяне на твърдите частици. Постижението на двигателя се запазва благодарение на идеално стабилния вискозитет. Употребата на гориво остава нормална и при удължени интервали на смяна на маслото.

КАЧЕСТВА И ПРЕДИМСТВА

- ✚ отличното запалване при студен двигател гарантира по-бързо смазване на системата, по-малко съпротивление, повече постижение
- ✚ екстремна издръжливост на високи температури
- ✚ намаление на вредните емисии изгорели газове благодарение на технологията “**low SAPS**”
- ✚ по-големи постижения на двигателя благодарение на неговата чистота, предпазва от отложения и шлам
- ✚ максимален вискозитет и термична сигурност при удължени интервали на смяна на маслото и повишено натоварване
- ✚ специално формулирано за новата **Euro IV** норма
- ✚ максимална стабилност при стареене и термична натовареност

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA C4 • Chrysler MS 6395 • Fiat 9.55535-S4 • MB Approval 226.51/229.51 • Renault RN0720

АНАЛИТИЧНИ ДАННИ	
SAE Клас	5W-30
Цвят	Кафяв
Вискозитет ср @ -30°C	4800
Вискозитет cSt 40°C	68,0
Вискозитет cSt 100°C	11,67
Вискозитетен индекс (VI)	168
Съдържание на цинк ppm	550
Високотемп. Вискозитет 150°C 10(6) Sec(1)cP	3,6
Температура на течливост °C	-36
Пламна температура °C	224
Плътност	0,852

ОПАКОВКИ



Бутилка 1л. /кашон 12 x 1 литър/
Варел 175 кг. /205 литра/

ОСОБЕНИ УКАЗАНИЯ

Заплаха за водата и почвата. Да се предпазва от допир с очите и кожата. Да се изхвърля като специален отпадък. Използвано масло води до заболяване на кожата.